

FICHA TÉCNICA SANDERO R.S. 2.0	
Versão/Motor	R.S. 2.0
Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas
Motor	Quatro tempos, bicomustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas
Potência máxima (ABNT)	145 cv (gasolina) @ 5.750 rpm 150 cv (etanol) @ 5.750 rpm
Torque máximo (ABNT)	20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm 20,9 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm
Cilindrada	1.998 cm <sup>3</sup>
Taxa de compressão	11,2:1
Suspensão dianteira	MacPherson, triângulos inferiores, molas esportivas e amortecedores hidráulicos, telescópicos com molas helicoidais
Suspensão traseira	Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador
Pneus	205/45 R17
Rodas	Liga leve 17"
Freios	Discos ventilados de 280 mm de diâmetro na dianteira e discos ventilados de 240 mm de diâmetro na traseira
Direção	Eletro-hidráulica, com diâmetro de giro de 10,6 m
Câmbio	Manual, 6 velocidades e marcha ré
Relações de marchas	
1ª	3,73:1
2ª	2,10:1
3ª	1,63:1
4ª	1,29:1
5ª	1,02:1
6ª	0,81:1
Ré	3,54:1
Diferencial	4,12:1
Tanque de combustível	50 litros
Porta-malas	320 litros
Carga útil	458 kg
Peso em ordem de marcha	1.181 kg
Entre-eixos	2.590 mm
Comprimento	4.070 mm
Altura	1.499 mm
Largura	1.733 mm
Velocidade Máxima	200 km/h (gasolina) 202 km/h (etanol)
Aceleração 0 a 100 km/h	8,4s (gasolina) 8,0s (etanol)