

## Ficha Técnica Kangoo

Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes com ou sem porta lateral corredeira, 2 passageiros
Motor	K4M, transversal, 4 cilindros em linha, 16 válvulas
Tração	Dianteira
Cilindrada	1.598 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	79,5 mm x 80,5 mm
Taxa de compressão	10 : 01
Potência máxima (ISO/ABNT)	95 cv (gasolina) / 98,3 cv (etanol) @ 5.000 rpm
Torque máximo	15,1 (gasolina) / 15,3 (etanol) kgfm @ 3.750 rpm
Alimentação	Injeção Eletrônica Multiponto Seqüencial
Rodas	Aço estampado
Pneus	165 / 70 R 14
Suspensão dianteira	MacPherson, com triângulo inferior, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais e rodas independentes
Suspensão traseira	Rodas independentes, braços arrastados e duas barras de torção transversais, amortecedores hidráulicos telescópicos e inclinados
Freios	Duplo circuito em "X", discos ventilados dianteiros com 259 mm de diâmetro e tambores na traseira, com 228,6 mm de diâmetro
Direção	Mecânica ou hidráulica (opcional), diâmetro de giro 10,5
Câmbio	Mecânico 5 velocidades
Tanque de combustível	52 litros
Porta-malas (litros)	2.800
Peso	1.075 kg
Entre-eixos	2.600 mm
Comprimento	4.010 mm
Altura	1.860 mm
Largura sem / com retrovisores	1.672 mm / 2.030 mm
Carga útil	800 kg
Aceleração 0 a 100 km/h	13 s (gasolina) / 12,5 s (etanol)
Velocidade máxima	159 km/h (gasolina) / 161 km/h (etanol)
Combustível	Gasolina e/ou Etanol